

Số: 40

Ngày 07/10/2024

Bản tin hàng tuần
ra ngày thứ Hai

VĂN BẢN PHÁP LUẬT MỚI

Bản tin Văn bản pháp luật mới số 40 có các nội dung đáng chú ý sau:

- Chính phủ ban hành Nghị định quy định chi tiết về thanh toán điện tử giao thông đường bộ: tài khoản giao thông; thanh toán tiền sử dụng đường bộ trên đường cao tốc; cơ sở dữ liệu thanh toán điện tử giao thông đường bộ.
- Sửa đổi, bổ sung quy định hệ thống bảo đảm gỗ hợp pháp Việt Nam đối với hoạt động nhập khẩu, xuất khẩu gỗ.
- Theo Chỉ thị 36/CT-TTg, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu chấn chỉnh, khắc phục các tồn tại, hạn chế trong lập, quản lý, sử dụng ngân sách Nhà nước. Tiếp tục chú trọng công tác dự báo, lập dự toán thu, chi ngân sách Nhà nước sát thực tế. Lập dự toán chi ngân sách Nhà nước bảo đảm phù hợp với yêu cầu và khả năng thực hiện để huy động, sử dụng hiệu quả nguồn ngân sách Nhà nước. Triệt để tiết kiệm chi thường xuyên để tăng chi đầu tư phát triển.
- Dự thảo chính sách: Bản tin giới thiệu dự Luật Bảo vệ dữ liệu cá nhân và dự thảo Nghị định quy định về liên thông giữa các cấp học, trình độ đào tạo trong hệ thống giáo dục quốc dân.

Xin trân trọng giới thiệu cùng các đơn vị.

1. QUY ĐỊNH THANH TOÁN ĐIỆN TỬ GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

Ngày 30/9/2024, Chính phủ ban hành Nghị định 119/2024/NĐ-CP quy định về thanh toán điện tử giao thông đường bộ, có hiệu lực từ ngày 1/10/2024.

Theo đó, thanh toán điện tử giao thông đường bộ được thực hiện tự động bởi Hệ thống thanh toán điện tử giao thông đường bộ bao gồm các cấu thành: thẻ đầu cuối gắn trên các phương tiện; Hệ thống quản lý cơ sở dữ liệu thanh toán điện tử giao thông đường bộ; Hệ thống điều hành và trung tâm dữ liệu của Nhà cung cấp dịch vụ thanh toán điện tử giao thông; Hệ thống thiết bị lắp đặt tại các điểm thu; Hệ thống đường truyền dữ liệu; Các hệ thống, thiết bị, hạng mục khác bảo đảm hoạt động của Hệ thống thanh toán điện tử giao thông; bảo đảm kết nối liên thông giữa các cấu thành của hệ thống thanh toán điện tử giao thông với nhau.

Nhà cung cấp dịch vụ thanh toán tiền sử dụng đường bộ mở tài khoản giao thông và cung cấp tài khoản truy cập ứng dụng thanh toán điện tử giao thông đường bộ cho chủ phương tiện ngay lần đầu gắn thẻ đầu cuối. Tại thời điểm thực hiện giao dịch thanh toán điện tử giao thông đường bộ, tài khoản giao thông chỉ được kết nối với một phương tiện thanh toán không dùng tiền mặt. Mỗi tài khoản giao thông có thể sử dụng để chi trả cho nhiều phương tiện tham gia giao thông thuộc sở hữu của chủ phương tiện; mỗi phương tiện tham gia giao

thông chỉ được nhận chi trả từ một tài khoản giao thông.

Phí, giá, tiền dịch vụ liên quan đến hoạt động giao thông của phương tiện bao gồm: tiền sử dụng đường bộ bao gồm tiền dịch vụ sử dụng đường bộ theo pháp luật về giá và phí sử dụng đường cao tốc thu đối với phương tiện lưu thông trên tuyến đường cao tốc do Nhà nước đầu tư, sở hữu, quản lý và khai thác; Phí, giá, tiền dịch vụ khác liên quan đến hoạt động giao thông của phương tiện. Chủ phương tiện phải bảo đảm đủ tiền trong phương tiện thanh toán được kết nối với tài khoản giao thông khi thực hiện thanh toán điện tử giao thông đường bộ.

Nghiêm cấm các hành vi: Phá hủy, làm giả, xóa dữ liệu hoặc can thiệp nội dung thẻ đầu cuối; chuyển thẻ đầu cuối từ phương tiện tham gia giao thông này sang phương tiện tham gia giao thông khác. Xâm nhập hoặc tìm cách xâm nhập, phá hoại, đánh cắp dữ liệu, làm thay đổi trái phép chương trình phần mềm, dữ liệu điện tử sử dụng trong thanh toán điện tử giao thông đường bộ; lợi dụng lỗi hệ thống mạng máy tính để trục lợi. Cung cấp thông tin không trung thực trong quá trình tham gia các hoạt động thanh toán điện tử giao thông đường bộ. Tiết lộ, cung cấp thông tin có liên quan đến dữ liệu cá nhân không đúng theo quy định của pháp luật...

2. SỬA ĐỔI, BỔ SUNG QUY ĐỊNH HỆ THỐNG BẢO ĐẢM GỠ HỢP PHÁP VIỆT NAM

Gỗ hợp pháp là gỗ, sản phẩm gỗ (sau đây viết tắt là gỗ) được khai

thác, nhập khẩu, vận chuyển, mua bán, chế biến, xuất khẩu phù hợp với quy định của pháp luật Việt Nam; các quy định liên quan của Điều ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên và pháp luật có liên quan của quốc gia, vùng lãnh thổ nơi khai thác gỗ, trung chuyển và xuất khẩu gỗ vào Việt Nam. Đây là quy định của Chính phủ tại Nghị định 120/2024/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 102/2020/NĐ-CP ngày 01/9/2020 của Chính phủ quy định Hệ thống bảo đảm gỗ hợp pháp Việt Nam.

Theo đó, gỗ thuộc Danh mục loài rủi ro nếu thuộc một trong các tiêu chí: thuộc các Phụ lục của Công ước về buôn bán quốc tế các loài động vật, thực vật hoang dã nguy cấp (Phụ lục CITES); thuộc Danh mục thực vật rừng, động vật rừng nguy cấp, quý, hiếm Nhóm IA, Nhóm IIA; Danh mục các loài nguy cấp, quý, hiếm được ưu tiên bảo vệ theo quy định của pháp luật Việt Nam; Loài gỗ lần đầu nhập khẩu vào Việt Nam; có nguy cơ bị đe dọa tuyệt chủng tại quốc gia, vùng lãnh thổ khai thác hoặc gỗ khai thác, buôn bán trái phép hoặc gỗ do sử dụng tài liệu giả mạo để chứng nhận hợp pháp.

Cơ quan Kiểm lâm trung ương: Xây dựng và quản lý, vận hành Hệ thống thông tin phân loại doanh nghiệp, áp dụng các biện pháp chuyên môn, nghiệp vụ kỹ thuật cần thiết để bảo mật thông tin, dữ liệu trên Hệ thống thông tin phân loại doanh nghiệp, bảo đảm việc chia sẻ thông tin, dữ liệu chính xác, kịp thời, hiệu quả cho các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan; kiểm tra, giám sát quá trình phân loại doanh nghiệp,

sự tuân thủ pháp luật về sản xuất, chế biến gỗ trên toàn quốc; công bố kết quả phân loại doanh nghiệp; tham mưu cho Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn công bố các thông tin theo quy định tại Nghị định này; Phối hợp với cơ quan Hải quan kiểm tra, truy xuất nguồn gốc gỗ nhập khẩu, xuất khẩu. Cơ quan Hải quan: Kiểm tra gỗ nhập khẩu, xuất khẩu theo quy định tại Nghị định này và quy định pháp luật về Hải quan; Phối hợp với cơ quan Kiểm lâm và các cơ quan có liên quan trong việc kiểm tra, xác minh tính hợp pháp của lô hàng gỗ nhập khẩu, xuất khẩu.

Tổ chức, cá nhân chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác và hợp pháp của gỗ trong khai thác, nhập khẩu, vận chuyển, mua bán, chế biến và xuất khẩu. Tuân thủ đầy đủ các yêu cầu về bảo đảm gỗ hợp pháp theo quy định tại Nghị định này và các quy định pháp luật khác có liên quan; Lưu giữ hồ sơ gỗ trong thời hạn 05 năm kể từ ngày xuất bán gỗ. Nghị định có hiệu lực từ ngày 15/11/2024.

3. THÊM 02 TRƯỜNG HỢP BỊ THU HỒI GIẤY CHỨNG NHẬN ĐỦ ĐIỀU KIỆN KIỂM ĐỊNH XE CƠ GIỚI

Ngày 03/10/2024, Chính phủ đã ban hành Nghị định 121/2024/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 139/2018/NĐ-CP ngày 08/10/2018 của Chính phủ quy định về kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới, được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Nghị định 30/2023/NĐ-CP ngày 08/6/2023 của Chính phủ. Sau đây là một số nội dung đáng chú ý của Nghị định này.

Bổ sung 02 trường hợp đơn vị đăng kiểm bị thu hồi giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới, gồm: Đơn vị đăng kiểm sử dụng các công cụ, phần mềm để sửa chữa dữ liệu phương tiện, dữ liệu kiểm định nhằm hợp thức hóa thông tin phương tiện, kết quả kiểm tra phương tiện; đơn vị đăng kiểm không duy trì bộ phận giải quyết các công việc liên quan đến hồ sơ về kiểm định trong thời gian đơn vị ngừng hoạt động kiểm định xe cơ giới, trừ trường hợp bất khả kháng, trở ngại khách quan theo quy định của pháp luật.

Giảm thời gian cấp lại giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới sau khi bị thu hồi: Đơn vị đăng kiểm bị thu hồi giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới chỉ được xem xét cấp lại giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới sau 12 tháng kể từ ngày thu hồi, trừ trường hợp quy định tại khoản 3 Điều 11 Nghị định 139/2018/NĐ-CP. Thời gian này được giảm so với quy định tại Nghị định 139/2018/NĐ-CP (chỉ được xem xét cấp lại sau 36 tháng).

Nghị định 121/2024/NĐ-CP bổ sung 01 trường hợp đăng kiểm viên bị thu hồi giấy chứng nhận đăng kiểm viên. Đó là trường hợp đăng kiểm viên sử dụng các công cụ, phần mềm để sửa chữa dữ liệu phương tiện, dữ liệu kiểm định nhằm hợp thức hóa thông tin phương tiện, kết quả kiểm tra phương tiện.

Nghị định có hiệu lực thi hành kể từ ngày 05/10/2024.

4. SỬA ĐỔI QUY ĐỊNH VỀ HOẠT ĐỘNG THƯƠNG MẠI BIÊN GIỚI

Nghị định số 122/2024/NĐ-CP ngày 04/40/2024 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 14/2018/NĐ-CP quy định chi tiết về hoạt động thương mại biên giới quy định tiêu chuẩn hàng hóa trong hoạt động thương mại biên giới của thương nhân, cư dân biên giới phải đáp ứng đầy đủ tiêu chuẩn, chất lượng, quy định về truy xuất nguồn gốc và các điều kiện khác theo pháp luật của nước nhập khẩu. Trong năm 2029, Bộ Tài chính báo cáo Chính phủ xem xét, quyết định việc điều chỉnh số lần được miễn thuế và số tiền được miễn thuế cho nhập khẩu hàng hoá theo hình thức mua bán, trao đổi hàng hóa của cư dân biên giới. Từ ngày 01 tháng 01 năm 2030, hàng hoá chỉ được làm thủ tục xuất nhập khẩu tại các cửa khẩu quốc tế; cửa khẩu chính (cửa khẩu song phương); cửa khẩu phụ; lối thông quan, đường chuyên dụng vận chuyển hàng hóa thuộc cửa khẩu quốc tế, cửa khẩu chính (cửa khẩu song phương); lối mở biên giới đã hoàn thành trình tự mở, nâng cấp cửa khẩu biên giới, lối mở biên giới theo quy định pháp luật hiện hành và đã đạt thỏa thuận song phương về cho phép xuất khẩu, nhập khẩu, trao đổi hàng hóa.

Nghị định này có hiệu lực thi hành từ ngày 01/12/2024.

5. KẾ HOẠCH TRIỂN KHAI THI HÀNH LUẬT ĐƯỜNG BỘ

Ngày 26/9/2024, Thủ tướng Chính phủ đã ra Quyết định 1044/QĐ-TTg ban hành Kế hoạch triển khai thi hành Luật Đường bộ nhằm bảo đảm

sự chỉ đạo thống nhất của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ; sự phối hợp chặt chẽ, thường xuyên, hiệu quả giữa các bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương và các cơ quan, tổ chức liên quan trong việc triển khai thi hành Luật nâng cao nhận thức về Luật và trách nhiệm của các cấp, các ngành, Nhân dân trong việc thi hành Luật.

Bộ Công an chủ trì, phối hợp Bộ Giao thông vận tải các các bộ có liên quan, Biên soạn tài liệu chung phục vụ công tác tuyên truyền, phổ biến, quán triệt Luật và các văn bản quy định chi tiết một số điều của Luật. Bộ Giao thông vận tải biên soạn tài liệu tập huấn chuyên sâu cho cán bộ, công chức làm công tác tham mưu, quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông đường bộ của Bộ Giao thông vận tải. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương trên cơ sở tài liệu tập huấn chuyên sâu của Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải, biên soạn tài liệu tập huấn chuyên sâu cho cán bộ, chiến sỹ Công an, cán bộ, công chức của các sở, ban hành cấp tỉnh, cấp huyện, cấp xã làm công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Đài Tiếng nói Việt Nam, Đài Truyền hình Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam phối hợp với các bộ và cơ quan có liên quan tuyên truyền, phổ biến các nội dung của Luật và các văn bản quy định chi tiết một số điều của Luật. Các bộ, ngành trong phạm vi nhiệm vụ, quyền hạn có trách nhiệm tổ chức tuyên truyền, phổ biến Luật và văn bản quy định chi tiết một số

điều của Luật trong bộ, ngành, địa phương mình.

6. KHÔNG ĐỂ PHÁT SINH NỢ ĐONG TRONG XÂY DỰNG CƠ BẢN

Ngày 03/10/2024, Thủ tướng Chính phủ ban hành Chỉ thị 36/CT-TTg về việc thực hiện Nghị quyết 132/2024/QH15 ngày 24/6/2024 của Quốc hội về bổ sung dự toán ngân sách Nhà nước năm 2022 và phê chuẩn quyết toán ngân sách Nhà nước năm 2022; Thủ tướng yêu cầu các bộ, cơ quan trung ương, địa phương cần quan tâm thực hiện thêm các nhiệm vụ:

Chấn chỉnh, khắc phục các tồn tại, hạn chế trong lập, quản lý, sử dụng ngân sách Nhà nước. Tiếp tục chú trọng công tác dự báo, lập dự toán thu, chi ngân sách Nhà nước sát thực tế. Lập dự toán chi ngân sách Nhà nước bảo đảm phù hợp với yêu cầu và khả năng thực hiện để huy động, sử dụng hiệu quả nguồn ngân sách Nhà nước. Triệt để tiết kiệm chi thường xuyên để tăng chi đầu tư phát triển. Không để phát sinh nợ đọng xây dựng cơ bản. Rà soát, xác định chính xác số nợ đọng xây dựng cơ bản vốn ngân sách Nhà nước, gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính trước ngày 01/01/2025 để tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền.

Rà soát các kết luận, kiến nghị của Kiểm toán Nhà nước đối với quyết toán niên độ ngân sách Nhà nước năm 2022 trở về trước để thực hiện đầy đủ. Trường hợp bất khả kháng không thể thực hiện được các kết luận, kiến nghị của Kiểm toán Nhà nước thì phải có báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

VĂN BẢN CỦA BỘ, NGÀNH, ĐỊA PHƯƠNG

7. VIÊN CHỨC ĐĂNG KÝ BIỆN PHÁP BẢO ĐẢM HẠNG III XÉT LÊN HẠNG II PHẢI CÓ ĐỦ 09 NĂM GIỮ CHỨC VỤ

Ngày 24/09/2024, Bộ Tư pháp đã ban hành Thông tư 11/2024/TT-BTP quy định tiêu chuẩn, điều kiện xét thăng hạng đối với chức danh nghề nghiệp Đăng ký biện pháp bảo đảm.

Căn cứ vào tiêu chuẩn chức danh nghề nghiệp đối với viên chức đăng ký biện pháp bảo đảm; vị trí việc làm, cơ cấu, số lượng viên chức đăng ký theo chức danh nghề nghiệp và theo nhu cầu của Trung tâm Đăng ký; phải đáp ứng đủ tiêu chuẩn, điều kiện theo quy định của Thông tư này; bình đẳng, công khai, minh bạch, khách quan trong xác định tiêu chuẩn, điều kiện và trong xét thăng hạng đối với người dự xét thăng hạng.

Viên chức đăng ký biện pháp bảo đảm hạng III xét lên hạng II phải có đủ 09 năm giữ chức vụ, bên cạnh đó cần đáp ứng: Đang giữ chức danh Viên chức đăng ký biện pháp bảo đảm hạng III - mã số: V.00.01.03 tại thời điểm nộp hồ sơ đăng ký dự xét thăng hạng; tiêu chuẩn về năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đối với viên chức đăng ký biện pháp bảo đảm hạng II - mã số: V.00.01.02; trường hợp thời gian giữ chức danh Viên chức đăng ký biện pháp bảo đảm hạng III chưa đủ 09 năm trở lên nhưng người dự xét thăng hạng đã có thời gian giữ chức danh tương đương thì có thể được xét thăng

hạng nếu tổng thời gian giữ cả hai chức danh này đã đủ 09 năm trở lên; đã thực hiện và có xác nhận ít nhất 01 trong các nhiệm vụ quy định tại điểm c khoản 1 Điều 6 Thông tư số 10/2024/TT-BTP.

Tiêu chuẩn xét thăng hạng đối với Viên chức đăng ký biện pháp bảo đảm hạng II lên hạng I: Đang giữ chức danh Viên chức đăng ký biện pháp bảo đảm hạng II - mã số: V.00.01.02 tại thời điểm nộp hồ sơ đăng ký dự xét thăng hạng; đáp ứng tiêu chuẩn về năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đối với viên chức đăng ký biện pháp bảo đảm hạng I - mã số: V.00.01.01; có thời gian giữ chức danh Viên chức đăng ký biện pháp bảo đảm hạng II từ đủ 06 năm trở lên; đã thực hiện và có xác nhận ít nhất 01 trong các nhiệm vụ quy định tại điểm d khoản 1 Điều 7 Thông tư số 10/2024/TT-BTP.

Thông tư có hiệu lực kể từ 08/11/2024.

8. CÁC BƯỚC ĐIỀU TRA, ĐÁNH GIÁ, XÁC ĐỊNH THIẾT HẠI VỀ MÔI TRƯỜNG DO SỰ CỐ TRÀN DẦU TRÊN BIỂN

Ngày 30/9/2024, Bộ Tài nguyên và Môi trường ban hành Thông tư 17/2024/TT-BTNMT quy định kỹ thuật điều tra, đánh giá, xác định thiệt hại và lập hồ sơ bồi thường thiệt hại về môi trường do sự cố tràn dầu xảy ra trong vùng biển Việt Nam.

Các bước điều tra, đánh giá, xác định thiệt hại về môi trường do sự cố

tràn dầu trên biển gồm: Lập kế hoạch điều tra, đánh giá, xác định thiệt hại về môi trường do sự cố tràn dầu trên biển; thu thập thông tin, tài liệu, dữ liệu phục vụ điều tra, đánh giá, xác định thiệt hại về môi trường do sự cố tràn dầu trên biển; điều tra, đánh giá mức độ ô nhiễm phục vụ đánh giá thiệt hại về môi trường do sự cố tràn dầu trên biển; đánh giá thiệt hại về môi trường do sự cố tràn dầu trên biển; thẩm định kết quả điều tra, xác định thiệt hại về môi trường do sự cố tràn dầu trên biển.

Hồ sơ bồi thường thiệt hại về môi trường do sự cố tràn dầu trên biển gây ra bởi cá nhân, tổ chức trong nước gồm: Văn bản yêu cầu bồi thường thiệt hại về môi trường do sự cố tràn dầu trên biển được xây dựng theo Mẫu ban hành kèm theo Thông tư này; nhóm tài liệu xác định chi phí làm sạch dầu và các biện pháp ngăn chặn ô nhiễm dầu; nhóm tài liệu xác định chi phí cho công tác điều tra, đánh giá, xác định thiệt hại về môi trường do sự cố tràn dầu trên biển; nhóm tài liệu xác định thiệt hại về môi trường do sự cố tràn dầu trên biển gây ra.

Các tài liệu khác: Giấy tờ chứng minh tư cách đại diện, giấy chứng thực pháp nhân hợp pháp và giấy tờ hợp pháp khác theo quy định của pháp luật; văn bản ủy quyền đại diện hợp pháp; văn bản đề nghị áp dụng biện pháp khẩn cấp tạm thời; văn bản đề nghị Tòa án thu thập chứng cứ trong trường hợp không thể tiến hành thu thập.

Thông tư này có hiệu lực từ ngày 15/11/2024.

9. TIÊU CHÍ PHÂN LOẠI CÁC ĐƠN VỊ SỰ NGHIỆP CÔNG LẬP THUỘC NGÀNH, LĨNH VỰC Y TẾ

Ngày 30/9/2024, Bộ Y tế ban hành Thông tư 17/2024/TT-BYT quy định tiêu chí phân loại, điều kiện thành lập, sáp nhập, hợp nhất, giải thể các đơn vị sự nghiệp công lập thuộc ngành, lĩnh vực y tế. Cụ thể:

Phân loại đơn vị sự nghiệp công lập theo mức độ tự chủ về tài chính như sau: Đơn vị sự nghiệp công lập tự bảo đảm chi thường xuyên và chi đầu tư; đơn vị sự nghiệp công lập tự bảo đảm chi thường xuyên; đơn vị sự nghiệp công lập tự bảo đảm một phần chi thường xuyên; đơn vị sự nghiệp công lập do Nhà nước bảo đảm chi thường xuyên.

Phân loại đơn vị sự nghiệp công lập theo cơ quan có thẩm quyền thành lập như sau: Đơn vị sự nghiệp công lập được thành lập theo thẩm quyền của Chính phủ; đơn vị sự nghiệp công lập được thành lập theo thẩm quyền của Bộ trưởng Bộ Y tế; đơn vị sự nghiệp công lập được thành lập theo thẩm quyền của Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương; đơn vị sự nghiệp công lập được thành lập bởi chủ thể khác theo quy định của pháp luật.

Thông tư có hiệu lực từ ngày 15/11/2024.

10. ĐỊNH MỨC KINH TẾ - KỸ THUẬT DỊCH VỤ GIÁM ĐỊNH, THÔNG TIN, TRUYỀN THÔNG VỀ QUYỀN TÁC GIẢ, QUYỀN LIÊN QUAN

Ngày 01/10/2024, Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch đã ban hành

Thông tư 07/2024/TT-BVHTTDL quy định định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ giám định, thông tin, truyền thông về quyền tác giả, quyền liên quan phục vụ công tác quản lý Nhà nước.

Thông tư này áp dụng đối với các cơ quan, tổ chức, cá nhân sử dụng ngân sách nhà nước để thực hiện dịch vụ giám định, thông tin, truyền thông về quyền tác giả, quyền liên quan; các cơ quan, tổ chức, cá nhân khác liên quan đến thực hiện dịch vụ giám định, thông tin, truyền thông về quyền tác giả, quyền liên quan sử dụng ngân sách nhà nước.

Theo đó, nội dung định mức kinh tế - kỹ thuật bao gồm: Hao phí nhân công: là thời gian lao động trực tiếp và lao động gián tiếp cần thiết của các hạng bậc lao động bình quân để hoàn thành việc thực hiện một dịch vụ; mức hao phí của lao động trực tiếp là thời gian thực hiện các công đoạn theo hướng dẫn triển khai dịch vụ sự nghiệp công, được tính bằng công, mỗi công tương ứng với thời gian làm việc 01 ngày làm việc (8 giờ) của người lao động theo quy định tại Điều 105 Bộ luật Lao động năm 2019; mức hao phí của lao động gián tiếp bằng 15% tỷ lệ phần trăm của lao động trực tiếp tương ứng.

Hao phí vật liệu sử dụng: là số lượng các loại vật liệu cụ thể và cần thiết sử dụng trực tiếp để phục vụ cho việc cung cấp dịch vụ sự nghiệp công. Mức hao phí trong định mức được tính bằng số lượng từng loại vật liệu cụ thể. Mức hao phí vật liệu phụ được tính bằng 10% tổng định mức vật liệu.

Hao phí về máy móc, thiết bị sử dụng: là thời gian sử dụng từng loại máy móc, thiết bị để phục vụ cho việc cung cấp dịch vụ sự nghiệp công. Mức hao phí trong định mức được tính bằng ca sử dụng máy, mỗi ca tương ứng với 01 ngày làm việc (8 giờ) theo quy định tại Điều 105 của Bộ luật Lao động năm 2019.

Ngoài các hao phí nêu trên, đối với các hao phí chưa xác định trong định mức nhưng là yếu tố cấu thành chi phí trong hoạt động nghiệp vụ giám định, thông tin, truyền thông, các cơ quan, tổ chức căn cứ tình hình thực tế và các quy định hiện hành, có trách nhiệm xây dựng dự toán, thanh toán, quyết toán và tổ chức hoạt động nhằm cung cấp dịch vụ giám định, thông tin, truyền thông về quyền tác giả, quyền liên quan theo quy định.

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 12/12/2024.

VĂN BẢN TRÊN BÀN SOẠN THẢO

1. DỰ THẢO LUẬT BẢO VỆ DỮ LIỆU CÁ NHÂN

Nhằm hoàn thiện hệ thống pháp luật về bảo vệ dữ liệu cá nhân, tạo hành lang pháp lý cho công tác bảo vệ dữ liệu cá nhân, nâng cao năng

lực bảo vệ dữ liệu cho các tổ chức, cá nhân trong nước; Bộ Công an chủ trì, phối hợp với các bộ, ngành, địa phương, tổ chức, cá nhân có liên quan xây dựng Luật Bảo vệ dữ liệu cá nhân. Toàn văn dự thảo được đăng tải trên Cổng thông tin điện tử

Chính phủ và của Bộ Công an để lấy ý kiến Nhân dân hoàn thiện dự thảo trước khi trình Quốc hội xem xét, thông qua vào năm 2025.

Dữ liệu cá nhân là thông tin dưới dạng ký hiệu, chữ viết, chữ số, hình ảnh, âm thanh hoặc dạng tương tự trên môi trường điện tử gắn liền với một con người cụ thể hoặc giúp xác định một con người cụ thể, là thông tin cơ bản của công dân hoặc các thông tin khác không phải dữ liệu cá nhân nhạy cảm, gắn liền với danh tính của công dân, gồm: Họ, chữ đệm và tên khai sinh, bí danh (nếu có); Ngày, tháng, năm sinh; ngày, tháng, năm chết hoặc mất tích; Giới tính; Nơi sinh, nơi đăng ký khai sinh, nơi thường trú, nơi tạm trú, nơi ở hiện tại, quê quán, địa chỉ liên hệ; Quốc tịch; Hình ảnh của cá nhân; Số điện thoại, số chứng minh nhân dân, số định danh cá nhân, số hộ chiếu, số căn cước công dân, số giấy phép lái xe, số biển số xe, số mã số thuế cá nhân, số bảo hiểm xã hội, số thẻ bảo hiểm y tế; Tình trạng hôn nhân; Thông tin về mối quan hệ gia đình (cha mẹ, con cái); Thông tin về tài khoản số của cá nhân...

Dữ liệu cá nhân không được mua, bán dưới mọi hình thức; việc thu thập phải phù hợp và giới hạn trong phạm vi, mục đích cần xử lý.

Dữ liệu cá nhân được áp dụng các biện pháp bảo vệ, bảo mật trong quá trình xử lý, bao gồm cả việc bảo vệ trước các hành vi phạm quy định về bảo vệ dữ liệu cá nhân và phòng, chống sự mất mát, phá hủy hoặc thiệt hại do sự cố, sử dụng các biện pháp kỹ thuật...

2. DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH QUY ĐỊNH VỀ LIÊN THÔNG GIỮA CÁC CẤP HỌC, TRÌNH ĐỘ ĐÀO TẠO TRONG HỆ THỐNG GIÁO DỤC QUỐC DÂN

Bộ Giáo dục và Đào tạo đã xây dựng dự thảo Nghị định quy định về liên thông giữa các cấp học, trình độ đào tạo trong hệ thống giáo dục quốc dân.

Theo đó, học sinh đã tốt nghiệp trung học cơ sở, sau khi hoàn thành chương trình đào tạo trung cấp được học liên thông theo chương trình giáo dục thường xuyên cấp trung học phổ thông. Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo quy định việc công nhận kết quả học tập, miễn trừ khối lượng học tập và sắp xếp kế hoạch học tập cho đối tượng học liên thông này. Học sinh đã hoàn thành chương trình cấp trung học phổ thông được học liên thông theo chương trình đào tạo trung cấp. Bộ trưởng Lao động - Thương binh và Xã hội quy định việc công nhận kết quả học tập, miễn trừ khối lượng học tập và sắp xếp kế hoạch học tập cho đối tượng học liên thông này.

Người tốt nghiệp trung cấp, nếu đã học và thi đạt yêu cầu đủ khối lượng kiến thức văn hóa trung học phổ thông theo quy định, thì được dự tuyển vào các chương trình, ngành đào tạo thuộc cùng nhóm ngành nghề ở trình độ đại học theo các phương thức tuyển sinh chung như đối với học sinh tốt nghiệp trung học phổ thông. Người tốt nghiệp trung cấp, nếu đã có bằng tốt nghiệp trung học phổ thông thì được dự tuyển vào các chương trình, ngành đào tạo ở trình độ đại học cùng hoặc khác nhóm ngành nghề theo các phương thức tuyển sinh chung như đối với

học sinh tốt nghiệp trung học phổ thông do cơ sở giáo dục đại học xác định, phù hợp với quy định.

Cơ sở giáo dục đại học quy định chi tiết và thực hiện công nhận kết quả học tập cho người tốt nghiệp trung cấp cùng nhóm ngành nghề, trong đó: Tỷ lệ khối lượng học tập được miễn giảm ở chương trình đào tạo đại học không vượt quá 20%; không áp dụng miễn giảm khối lượng học tập đối các ngành nghề thuộc lĩnh vực Sức khỏe có yêu cầu giấy phép hành nghề.

Căn cứ quy chế đào tạo của Bộ Giáo dục và Đào tạo, cơ sở giáo dục đại học xây dựng quy định chi tiết và thực hiện công nhận kết quả học tập cho người tốt nghiệp cao đẳng, trong đó tỉ lệ khối lượng học tập

được miễn giảm ở chương trình đào tạo đại học không vượt quá: 50% đối với người tốt nghiệp cao đẳng cùng nhóm ngành nghề từ cơ sở giáo dục được công nhận đạt tiêu chuẩn chất lượng tại thời điểm tốt nghiệp; 25% đối với người tốt nghiệp cao đẳng cùng nhóm ngành nghề từ cơ sở giáo dục chưa được công nhận đạt tiêu chuẩn chất lượng tại thời điểm tốt nghiệp; 25% đối với người tốt nghiệp cao đẳng khác nhóm ngành nghề từ cơ sở giáo dục được công nhận đạt tiêu chuẩn chất lượng tại thời điểm tốt nghiệp; 10% đối với người tốt nghiệp cao đẳng khác nhóm ngành nghề từ cơ sở giáo dục chưa được công nhận đạt tiêu chuẩn chất lượng tại thời điểm tốt nghiệp.

GIẢI ĐÁP PHÁP LUẬT

1. Hỏi: *Đối tượng được mở tài khoản giao thông?*

Trả lời: Theo khoản 4 Điều 11 Nghị định 119/2024/NĐ-CP của Chính phủ ban hành ngày quy định đối tượng mở tài khoản giao thông bao gồm:

a) Chủ phương tiện là cá nhân có năng lực hành vi dân sự đầy đủ theo quy định của pháp luật;

b) Chủ phương tiện là tổ chức được thành lập, hoạt động hợp pháp theo quy định của pháp luật.

2. Hỏi: *Tại thời điểm thực hiện giao dịch thanh toán điện tử giao thông đường bộ, tài khoản giao thông được kết nối với nhiều phương tiện không?*

Trả lời: Theo khoản 2 Điều 11 Nghị định 119/2024/NĐ-CP của Chính phủ ban hành ngày quy định thời điểm thực hiện giao dịch thanh toán điện tử giao thông đường bộ, tài khoản giao thông chỉ được kết nối với một phương tiện thanh toán không dùng tiền mặt theo quy định của pháp luật ngân hàng để thực hiện thanh toán điện tử giao thông đường bộ. Phương tiện thanh toán không dùng tiền mặt do tổ chức cung ứng phương tiện thanh toán không dùng tiền mặt cung cấp thông qua hợp đồng dịch vụ với Nhà cung cấp dịch vụ thanh toán điện tử giao thông.

3. Hỏi: *Xin hỏi, đối với trường hợp có sự thay đổi thông tin trong hồ*

sơ mở tài khoản giao thông, chủ tài khoản giao thông phải thông báo cho ai?

Trả lời: Theo khoản 9 Điều 11 Nghị định 119/2024/NĐ-CP của Chính phủ ban hành ngày quy định trường hợp có sự thay đổi thông tin trong hồ sơ mở tài khoản giao thông, chủ tài khoản giao thông phải thông báo cho Nhà cung cấp dịch vụ thanh toán tiền sử dụng đường bộ để cập nhật trên Hệ thống quản lý cơ sở dữ liệu thanh toán điện tử giao thông đường bộ trong thời hạn tối đa 10 ngày kể từ ngày thay đổi. Chủ tài khoản giao thông chịu toàn bộ trách nhiệm trong trường hợp không thông báo cho Nhà cung cấp dịch vụ thanh toán tiền sử dụng đường bộ theo quy định tại khoản này.

4. Hỏi: *Phí, giá, tiền dịch vụ nào liên quan đến hoạt động giao thông của phương tiện được thanh toán điện tử giao thông đường bộ?*

Trả lời: Theo khoản 4 Điều 3 Nghị định 119/2024/NĐ-CP của Chính phủ ban hành ngày quy định phí, giá, tiền dịch vụ liên quan đến hoạt động giao thông của phương tiện bao gồm:

a) Tiền sử dụng đường bộ bao gồm tiền dịch vụ sử dụng đường bộ theo pháp luật về giá và phí sử dụng đường cao tốc thu đối với phương tiện lưu thông trên tuyến đường cao tốc do Nhà nước đầu tư, sở hữu, quản lý và khai thác;

b) Phí, giá, tiền dịch vụ khác liên quan đến hoạt động giao thông của phương tiện./.